
0200472190598008

5007



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 472**

19 Μαΐου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2022854/2316/0022 (1)

Καθορισμός αποζημίωσης μελών Προέδρων, Αντιπροέδρων, Γραμματέων και Εισηγητών των Επιτροπών του άρθρου 1 παρ. 3 του Ν. 2435/96.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 1 του Ν. 2435/96 (ΦΕΚ 189/Α/20.8.96) «Για την επέκταση των τιμητικών συντάξεων και άλλες διατάξεις».

β) Του άρθρου 19 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της δημόσιας διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις» καθώς και την αριθμ. 2030771/4262/0022/22.4.97 ερμηνευτική εγκύκλιο του ΓΛΚ.

γ) Της παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 «Περί δημοσίου λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 247/Α).

δ) Του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 «Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1712/87 «για τον εκσυγχρονισμό των επαγγελματικών οργανώσεων των εμπόρων, βιοτεχνών και λοιπών επαγγελματιών και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 2469/94 (ΦΕΚ 38/Α/14.3.97) «περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις» και την ερμηνευτική του ανωτέρω νόμου εγκύκλιο, αρ. 2020000/154/0021, Β'/24.3.97 του ΓΛΚ.

ε) Του άρθρου 40 του Ν. 849/78 «Περί παροχής κινήτρων δια την ενίσχυσιν της Περιφερειακής και Οικονομικής Ανάπτυξης της Χώρας, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 2129/93.

2. Την αρ. ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Β/14207/27.3.97 απόφαση «Διορισμός μελών των Επιτροπών Μουσικής και Θεάτρου – Κινηματογράφου – Χορού του άρθρου 1 του Ν. 2435/96».

3. Την αρ. ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Β/14203/27.3.97 απόφαση «Διορισμός μελών της Ειδικής Επιτροπής Εικαστικών».

4. Την αρ. ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Β/4438/28.1.97 απόφαση «Διορισμός μελών της Ειδικής Επιτροπής Συγγραφέων».

5. Το αρ. 209/19.8.97 ΦΕΑ της Δ/νσης Γραμμάτων του ΥΠΠΟ.

6. Το αρ. 43098/8.9.97 έγγραφο της Δ/νσης Καλών Τεχνών του ΥΠΠΟ.

7. Τα αρ. 46241/24.9.97 και 14002/20.3.98 έγγραφα της Δ/νσης Οικονομικών Υποθέσεων του ΥΠΠΟ.

8. Την αρ. ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Β/28682/13.6.97 απόφαση «Διορισμός μελών της Επιτροπής συνταξιοδότησης συγγραφέων και καλλιτεχνών» η οποία εγκρίθηκε από τη Διαρκή Επιτροπή Επιμορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής στην από 8.1.98 συνεδρίαση.

9. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη ύψους επτά εκατομμυρίων επτακοσίων πενήντα δύο χιλιάδων (7.752.000) δρχ. ετησίως και θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του ΛΟΤΤΟ.

10. Την αρ. 2/1994 Ατομική γνωμοδότηση του Νομικού Συμβούλου του Κράτους στο ΥΠΠΟ, η οποία έγινε δεκτή από τον Υπουργό Πολιτισμού.

11. Τις διατάξεις του άρθρου 40 του Ν. 849/70 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 2129/93.

12. Την αρ. 1107147/1239/00067/10.4.96 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τον αριθμό των συνεδριάσεων των Επιτροπών του άρθρου 1 παρ. 3 του Ν. 2435/96 και την κατά συνεδρίαση αποζημίωση των μελών, Προέδρων Αντιπροέδρων, Γραμματέων και εισηγητών των Επιτροπών αυτών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του Ν. 2470/97 ως εξής:

α. Επταμελής Επιτροπή Συνταξιοδότησης Συγγραφέων και Καλλιτεχνών (παρ. 3αα).

Αριθμός συνεδριάσεων: οκτώ (8) κατά μήνα και για δύο (2) μήνες κατ' έτος, ήτοι από 1η Μαΐου μέχρι 30 Ιουνίου.

Κατά συνεδρίαση αποζημίωση: 8.500 δρχ.

β. βα) Επιτροπή συγγραφέων (παρ. 3α).

ββ) Επιτροπή Εικαστικών (παρ. 3αβ).

βγ) Επιτροπή Μουσικής (παρ. 3αγ).

βδ) Επιτροπή Θεάτρου – Κινηματογράφου – Χορού (παρ. 3αδ).

Αριθμός συνεδριάσεων: 10 κατά μήνα και για τέσσερις (4) μήνες κατ' έτος, ήτοι από 1η Ιανουαρίου μέχρι 30 Απριλίου, για κάθε μία από τις Επιτροπές αυτές.

Κατά συνεδρίαση αποζημίωση: 8.500 δρχ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 1998

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Αριθ. Α1α/4169/97 (2)

Σύσταση μιας (1) θέσης ειδικευομένου γιατρού ειδικότητας Οφθαλμολογίας στο Νομαρχιακό Γενικό Νοσοκομείο Κιλκίς.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 38 του Ν. 1397/83 (ΦΕΚ 143/83 τ.Α').

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. (1β) του Π.Δ/τος 129/92 (ΦΕΚ 65/92 τ.Α').

3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38/97 τ.Α') και το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της απόφασης αυτής εκτιμάται ότι η ετήσια δαπάνη που θα απαιτηθεί ανέρχεται στο ποσό των 3.900.000 δρχ. και θα προβλέπεται για τα επόμενα έτη στον προϋπολογισμό των νοσ/μείων. Για το τρέχον έτος η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υγείας & Πρόνοιας (Φ. 210 – ΚΑΕ 5173), θα προσδιορισθεί και θα δεσμευθεί κατά την έγκριση πλήρωσης των συνιστώμενων θέσεων.

4. Την αρ. ΔΥ3α/οικ.878/96 (ΦΕΚ 924/96 τ.Β') Απόφαση περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας και Πρόνοιας Εμμ. Σκουλάκη και Θ. Κοτσώνη.

5. Την αρ. 1107147/1239/00067/10.4.96 (ΦΕΚ 922/96 τ. Β') Απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ν. Χριστοδουλάκη.

6. Την αρ. 6947/1.4.1997 απόφαση του ΚΕ.Σ.Υ.

7. Την αρ. 37/21.11.96 απόφαση Δ.Σ. του Ν.Γ.Ν. Κιλκίς, αποφασίζουμε:

Συνιστάται και προστίθεται στον Οργανισμό του Νομαρχιακού Γενικού Νοσοκομείου Κιλκίς μία (1) θέση ειδικευομένου γιατρού στην Οφθαλμολογία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Απριλίου 1998

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — ΕΜΜ. ΣΚΟΥΛΑΚΗΣ

Αριθ. ΔΥ1Γ/οικ. 7942 (3)

Παράταση απασχόλησης γιατρών Δημόσιου Τομέα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ & ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 12 του άρθ. 38 του Ν. 2008/92 (ΦΕΚ 16Α'/92).

2. Την ανάγκη παραμονής των γιατρών που απασχολούνται στους Ασφαλιστικούς Οργανισμούς, στα Νοσοκομεία και στα Ιδρύματα τομέα Πρόνοιας του Υπουργείου μας και μετά τις 30.6.97.

3. Την οικ. 28656/27.12.96 (ΦΕΚ 33 τΒ') απόφαση του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας.

4. Τις υπηρεσιακές ανάγκες.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται καμμία επιπλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού των εποπτευομένων ΝΠΔΔ.

6. Την 287/28.11.97 εγκριτική Πράξη της τριμελούς Επιτροπής του άρθρου 2 παρ. 2 της 236/94 ΠΥΣ, αποφασίζουμε:

Παρατείνουμε για ένα (1) ακόμη έτος την απασχόληση (6) γιατρών του ΤΣΜΕΔΕ, των οποίων η προθεσμία είχε παραταθεί μέχρι 30.6.97 με την οικ. 28656/271296 (ΦΕΚ 33 τ.Β') απόφαση του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας, με εξαίρεση τους γιατρούς που υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 1397/83.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Απριλίου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Αριθ. 4314.111/01/98 (4)

Έγκριση της 25640/4.2.1998 πράξης του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2065/92 «Αναμόρφωση της άμεσης φορολογίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 113Α'/30.6.1992).

2. Τις διατάξεις του Ν. 449/70 (άρθρο 10).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α' του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137 Α'), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν.

2081/92 (ΦΕΚ 154 Α') και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38Α').

4. Τις αρ. 3422.03/03/93/14.5.1993 και 3422.03/02/94/8.3.1994 αποφάσεις Υ.Ε.Ν.

5. Την αρ. 25640/4.2.1998 πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Λ.Θ.

6. Την αρ. Γ. 1118/27.2.1998 έγγραφο του Ο.Λ.Θ., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την αρ. 25640/4.2.1998 πράξη του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. με την οποία καθορίζεται ο αριθμός του μόνιμου προσωπικού που απασχολείται τα Σάββατα, Κυριακές και αργίες σε ποσοστό μέχρι 35% του συνόλου του μόνιμου προσωπικού, υπολογιζόμενου σε ετήσια βάση.

2. Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Ο.Λ.Θ. και δεν αυξάνονται τα τιμολόγια του Ο.Λ.Θ. εξ αυτής της αιτίας.

3. Κάθε προηγούμενη διάταξη που ρυθμίζει θέματα σχετικά με τον καθορισμό του αριθμού του απασχολούμενου μόνιμου προσωπικού στον Ο.Λ.Θ. παύει να ισχύει ως προς το μέρος αυτό.

Η παρούσα να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η δε ισχύς της να αρχίσει από 1.1.1998.

Πειραιάς, 30 Απριλίου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 1321.1-Γ'/02/98 (5)

Έγκριση Απόφασης της Λιμενικής Αρχής ΠΕΙΡΑΙΩΣ για Αναπροσαρμογή Ναυλολογίου ΕΠΙΒΑΤΩΝ της Τοπικής γραμμής: ΠΕΙΡΑΙΑ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178, ΝΔ. 187/73, «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261-Α').

β) Τις διατάξεις του ΠΔ. 338/83, «Περί Μεταβίβασης Αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119 Α').

γ) Την αρ. 1321.1/11/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2, «Περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων Επιβατών/Οχημάτων στις τοπικές γραμμές».

δ) Την αριθ. ΥΕΝ/ΔΘΣ 2 Φ. 1321.1Α/01/28.5.96 Υπουργική Απόφασή μας «Περί Καθορισμού Ναύλου Επιβατών» (ΦΕΚ 434-Β'/96).

ε) Την αρ. 1321.3/04/98/10.4.98 Απόφαση Κεντρ. Λιμενάρχου ΠΕΙΡΑΙΩΣ περί αναπροσαρμογής ναύλων Επιβατών στην Τοπική Γραμμή:

ΠΕΙΡΑΙΑ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ.

στ) Το άρθρο 29-α' του Ν. 1558/85 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από την Απόφασή μας αυτή, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

ζ) Την αρ. 1321.1 – Β'/02/97/18.4.97 Απόφαση «Αυξήσεις/μεταβολές Ναύλων Επιβατών ακτοπλοΐας, έτους 1997 και κύρωση νέου αναμορφωμένου Ναυλολογίου».

η) Την ΩΠ: 181400/04-97 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ Β' περί αναπροσαρμογής ισχύοντος Ναυλολογίου Επιβατών και Οχημάτων.

θ) Την αρ. 13646/18.3.98 Εγκύκλιος Ν.Α.Τ., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την συνοδευτική Απόφαση με αρ. 1321.3/04/98/10.4.98 του Κεντρικού Λιμενάρχου ΠΕΙΡΑΙΩΣ με τον επισυναπτόμενο Πίνακα (Φ.3).

2. Η παρούσα να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 27 Απριλίου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυτολογίου επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ, Ε/Γ – Π/Κ και Ε/Γ – Ο/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές «ΠΕΙΡΑΙΑ – ΣΑΛΑΜΙΝΑ», «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» και αντιστρόφως.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το οποίο από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (ΦΕΚ 126Α) «Περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδιαζόμενος με τα άρθρα 11, 12 του ΒΔ της 4.11.43 «Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (ΝΔ 187/73).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ΠΔ 814/74 (ΦΕΚ 359Α/74) («περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως»).

4. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/83 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83).

5. Τις με αρ. πρωτ. 1321.1/11/94/25.11.94, 1321.1-Β'/02/97/18.4.97 και 1321.1Α/01/96/28.5.96 αποφάσεις ΥΕΝ/ΔΘΣ β'.

6. Την με ΩΠ 181400/04.97 Δγή ΥΕΝ/ΔΘΣ β'.

7. Την με αρ. πρωτ. 1321.1-Γ'/02/97/12.5.97 Απόφασή ΥΕΝ/ΔΘΣ β'.

8. Την με αρ. πρωτ. 2314.1/3/98/11.03.98 ΥΕΝ/ΔΑΣΝ 1ο.

9. Την με αρ. πρωτ. 13646/18.3.98 Εγκύκλιος Ν.Α.Τ., αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον ναυλολόγιο επιβατών των διακινουμένων με τα Ε/Γ, Ε/Γ – Π/Κ, και Ε/Γ – Ο/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές αρμοδιότητας Υπηρεσίας μας, «ΠΕΡΑΙΑ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» και αντιστρόφως, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο ναυλολόγιο.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Απριλίου 1998

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Γ. ΚΑΒΑΛΛΑΡΗΣ

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ ΚΑΙ Ε/Γ-Π/Κ ΓΡΑΜΜΩΝ «ΠΕΙΡΑΙΑ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» ΚΑΙ «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ»

Ο ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ και Ε/Γ – Π/Κ πλοία των γραμμών «ΠΕΙΡΑΙΑ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» ΚΑΙ «ΠΕΡΑ-

ΜΑΤΟΣ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», καθορίζεται ως εξής:

α) Γραμμές «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΑ» «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΣΕΛΗΝΙΑ» και «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΑΜΑΤΕΡΟ».

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(Μη Στρογγυλοποιημένος – Διορθωμένος Καθαρός Ναύλος = 266)

Μικτός Ναύλος: 320 – ΦΠΑ (8%): 24 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 17 – Νέος Καθαρός Ναύλος: 267.

β) Γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΑΚΗ ΒΙΓΛΑ».

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 299) ΜΝ: 360 – ΦΠΑ (8%): 27 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 20 – ΝΚΝ: 301.

γ) Γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 420) ΜΝ: 500 – ΦΠΑ (8%): 37 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 28 – ΝΚΝ: 423.

δ) Γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΦΑΝΑΡΙ».

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 481) ΜΝ: 550 – ΦΠΑ (8%): 41 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 30 – ΝΚΝ: 467.

ε) Γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ».

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 450) ΜΝ: 550 – ΦΠΑ (8%): 41 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 30 – ΝΚΝ: 467.

στ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ – ΠΑΛΟΥΚΙΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία).

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 90) ΜΝ: 120 – ΦΠΑ (8%): 9 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 6 – ΝΚΝ: 93.

ζ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ – ΚΑΜΑΤΕΡΟ».

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 102) ΜΝ: 130 – ΦΠΑ (8%): 10 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 7 – ΝΚΝ: 101.

η) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ – ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ».

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 108) ΜΝ: 140 – ΦΠΑ (8%): 10 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 7 – ΝΚΝ: 111.

θ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ – ΜΠΑΤΣΙ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία).

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 206) ΜΝ: 250 – ΦΠΑ (8%): 19 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 13 – ΝΚΝ: 206.

ι) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ – ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ».

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 239) ΜΝ: 290 – ΦΠΑ (8%): 21 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 16 – ΝΚΝ: 241.

ια) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ – ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ».

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 388) ΜΝ: 460 – ΦΠΑ (8%): 34 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 25 – ΝΚΝ: 389.

ιβ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ – ΒΑΣΙΛΙΚΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία).

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 299) ΜΝ: 360 – ΦΠΑ (8%): 27 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 20 – ΝΚΝ: 301.

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λ.π.:

α) Διάφορα μικροφορτία κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1

β) Έπιπλα – σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ – Ο/Γ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ

(ΜΣΔΚΝ = 90) ΜΝ: 120 – ΦΠΑ (8%): 9 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 6 – ΝΚΝ: 93.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ:

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ – Π/Κ ΓΡΑΜΜΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ – ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ – ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

Ο ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ – Π/Κ των γραμμών ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ – ΠΕΙΡΑΙΑ και ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ – ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ καθορίζεται ως εξής:

α) Γραμμές «ΠΑΛΟΥΚΙΑ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ», «ΣΕΛΗΝΙΑ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ» και «ΚΑΜΑΤΕΡΟ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ».

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 266) ΜΝ: 330 – ΦΠΑ (8%): 24 – ΛΤ (5%): 13 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 17 – ΝΚΝ: 264.

β) Γραμμή «ΚΑΚΗ ΒΙΓΛΑ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 299) ΜΝ: 370 – ΦΠΑ (8%): 27 – ΛΤ (5%): 15 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 19 – ΝΚΝ: 297.

γ) Γραμμή «ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 420) ΜΝ: 500 – ΦΠΑ (8%): 37 – ΛΤ (5%): 20 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 26 – ΝΚΝ: 405.

δ) Γραμμή «ΦΑΝΑΡΙ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 481) ΜΝ: 600 – ΦΠΑ (8%): 44 – ΛΤ (5%): 24 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 32 – ΝΚΝ: 488.

ε) Γραμμή «ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 450) ΜΝ: 550 – ΦΠΑ (8%): 41 – ΛΤ (5%): 22 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 29 – ΝΚΝ: 446.

στ) Γραμμή «ΠΑΛΟΥΚΙΑ – ΠΕΡΑΜΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία).

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 90) ΜΝ: 120 – ΦΠΑ (8%): 9 – ΛΤ (5%): 4 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 6 – ΝΚΝ: 89.

ζ) Γραμμή «ΚΑΜΑΤΕΡΟ – ΠΕΡΑΜΑ».

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 102) ΜΝ: 140 – ΦΠΑ (8%): 10 – ΛΤ (5%): 5 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 7 – ΝΚΝ: 106.

η) Γραμμή «ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ – ΠΕΡΑΜΑ».

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 108) ΜΝ: 130 – ΦΠΑ (8%): 10 – ΛΤ (5%): 5 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 6 – ΝΚΝ: 97.

θ) Γραμμή «ΜΠΑΤΣΙ – ΠΕΡΑΜΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία).

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 206) ΜΝ: 260 – ΦΠΑ (8%): 19 – ΛΤ (5%): 10 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 13 – ΝΚΝ: 206.

ι) Γραμμή «ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ – ΠΕΡΑΜΑ».

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 239) ΜΝ: 300 – ΦΠΑ (8%): 22 – ΛΤ (5%): 12 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 15 – ΝΚΝ: 239.

ια) Γραμμή «ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ – ΠΕΡΑΜΑ».

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 388) ΜΝ: 480 – ΦΠΑ (8%): 36 – ΛΤ (5%): 19 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 25 – ΝΚΝ: 388.

ιβ) Γραμμή «ΒΑΣΙΛΙΚΑ – ΠΕΡΑΜΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία).

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ = 299) ΜΝ: 370 – ΦΠΑ (8%): 27 – ΛΤ (5%): 15 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 19 – ΝΚΝ: 297.

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λ.π.:

α) Διάφορα μικροφορτία κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1

β) Έπιπλα – σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ – Ο/Γ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ – ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

(ΜΣΔΚΝ = 90) ΜΝ: 120 – ΦΠΑ (8%): 9 – ΛΤ (5%): 4 – ΟΛΠ: 12 – ΝΑΤ: (6,5%) = 6 – ΝΚΝ: 89.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ:

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Αριθ. 1321.1-Γ'/03/98 (6)

Έγκριση Απόφασης της Λιμενικής Αρχής ΠΕΙΡΑΙΩΣ για αναπροσαρμογή Ναυλολογίου ΟΧΗΜΑΤΩΝ της Τοπικής γραμμής: ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178, ΝΔ. 187/73, «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261-Α').

β) Τις διατάξεις του ΠΔ. 338/83, «Περί Μεταβίβασης Αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119-Α').

γ) Την αρ. 1321.1/11/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2, «Περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων Επιβατών/Οχημάτων στις τοπικές γραμμές».

δ) Την αριθ. ΥΕΝ/ΔΘΣ 2 Φ. 1321.1 - Β'/03/18.4.97 Υπουργική Απόφασή μας «Περί αυξήσεων ναύλων Οχημάτων» (ΦΕΚ 344-Β'/97).

ε) Την αρ. 1321.3/6/98/10.4.98 Απόφαση Κεντρ. Λιμενάρχου ΠΕΙΡΑΙΩΣ περί αναπροσαρμογής ναύλων Οχημάτων στην Τοπική Γραμμή: ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ.

στ) Το άρθρο 29-α' του Ν. 1558/85 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από την Απόφασή μας αυτή, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

ζ) Την ΩΠ: 181400/04-97 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2 περί αναπροσαρμογής ισχύοντος Ναυλολογίου Επιβατών και Οχημάτων.

η) Την αρ. 13646/18.3.98 Εγκύκλιος Ν.Α.Τ., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την συνοδευτική Απόφαση με αρ. 1321.3/06/98/10.4.98 του Κεντρικού Λιμενάρχου ΠΕΙΡΑΙΩΣ με τον επισυναπτόμενο Πίνακα (Φ.3).

2. Η παρούσα να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 27 Απριλίου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυτολογίου οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ – Ο/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και αντιστρόφως.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το οποίο από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (ΦΕΚ 126Α) «Περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδιαζόμενος με τα άρθρα 11, 12 του ΒΔ της 4.11.43 «Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (ΝΔ 187/73).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ΠΔ 814/74 (ΦΕΚ 359Α/74) («περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως»).

4. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/83 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83).

5. Τις με αρ. πρωτ. 1321.1/11/94/25.11.94, 1321.1-Β'/02/97/18.4.97 και 1321.1Α/01/96/28.5.96 αποφάσεις ΥΕΝ/ΔΘΣ β'.

6. Την με αρ. πρωτ. 1321.1-Γ'/02/97/12.5.97 Απόφασή ΥΕΝ/ΔΘΣ β'.

7. Την με αρ. πρωτ. 2314.1/3/98/11.03.98 ΥΕΝ/ΔΑΣΝ 1ο.

8. Την με αρ. πρωτ. 13646/18.3.98 Εγκύκλιος Ν.Α.Τ., αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον ναυλολόγιο οχημάτων των διακινουμένων με τα Ε/Γ – Ο/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και αντιστρόφως, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο ναυλολόγιο.

Πειραιάς, 10 Απριλίου 1998

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Γ. ΚΑΒΑΛΛΑΡΗΣ

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ – Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ»

Ο ναύλος οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ – Ο/Γ πλοία της γραμμής ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και αντιστρόφως, καθορίζεται ως εξής:

Α. ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΡΑΜΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΑ

α. Δίκυκλα (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα).

(Μη στρογγυλοποιημένος καθαρός ναύλος = 164).

Μικτός ναύλος: 200 ΦΠΑ (18%): 31 – ΝΑΤ (6, 5%): 10 – Καθ. Ναύλος 159.

β. Δίκυκλα (μοτοσυκλέτες ή βέσπες).

(ΜΣΚΝ = 207), Μ.Ν.: 260 – ΦΠΑ (18%): 40 – ΝΑΤ (6,5%): 13 – Κ.Ν.: 207.

γ. Ταξί - αγοραία – Δ.Χ. – Τζίπ.

(ΜΣΚΝ = 605), Μ.Ν.: 850 – ΦΠΑ (18%): 130 – ΝΑΤ (6,5%): 46 – ΟΛΠ:58 – Κ.Ν.: 622.

δ. Επιβατηγά Ι.Χ. (κούρσες).

(ΜΣΚΝ = 701), Μ.Ν.: 950 – ΦΠΑ (18%): 145 – ΝΑΤ (6,5%): 40 – ΟΛΠ:58 – Κ.Ν.: 701.

ε. Λεωφορεία ελάσσονος τύπου.

(ΜΣΚΝ = 1071), Μ.Ν.: 1500 – ΦΠΑ (18%): 229 – ΝΑΤ

(6,5%): 68 – ΟΛΠ:161 – Κ.Ν.: 1042.
στ. Λεωφορεία μείζονος τύπου.
(ΜΣΚΝ = 1553), Μ.Ν.: 2100 – ΦΠΑ (18%): 320 – ΝΑΤ (6,5%): 99 – ΟΛΠ:161 – Κ.Ν.: 1520.
ζ. Λεωφορεία πούλμαν.
(ΜΣΚΝ = 1553), Μ.Ν.: 2100 – ΦΠΑ (18%): 320 – ΝΑΤ (6,5%): 99 – ΟΛΠ:161 – Κ.Ν.: 1520.
η. Τρέιλερ.
(ΜΣΚΝ = 494), Μ.Ν.: 700 – ΦΠΑ (18%): 107 – ΝΑΤ (6,5%): 33 – ΟΛΠ:58 – Κ.Ν.: 502.
θ. Τρχόσπιτο των 2 τροχών.
(ΜΣΚΝ = 665), Μ.Ν.: 900 – ΦΠΑ (18%): 137 – ΝΑΤ (6,5%): 43 – ΟΛΠ:58 – Κ.Ν.: 662.
ι. Τροχόσπιτο των 4 τροχών.
(ΜΣΚΝ = 819), Μ.Ν.: 1100 – ΦΠΑ (18%): 168 – ΝΑΤ (6,5%): 53 – ΟΛΠ:58 – Κ.Ν.: 821.
Β. ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΟΥΚΙΑ - ΠΕΡΑΜΑ
α. Δίκυκλα (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα).
(ΜΣΚΝ = 164), Μ.Ν.: 220 – ΦΠΑ (18%): 34 – ΛΤ (5%): 8 – ΝΑΤ (6,5%):11 – Κ.Ν.: 167.
β. Δίκυκλα (μοτοσυκλέτες ή βέσπες).
(ΜΣΚΝ = 207), Μ.Ν.: 270 – ΦΠΑ (18%): 41 – ΛΤ (5%): 10– ΝΑΤ (6,5%):14 – Κ.Ν.: 205.
γ. Ταξί αγοραία - ΔΧ - Τζιπ.
(ΜΣΚΝ = 605), Μ.Ν.: 800 – ΦΠΑ (18%): 122 – ΛΤ (5%): 30– ΝΑΤ (6,5%):40 – Κ.Ν.: 608.
δ. Επιταβητά ΙΧ (κούρσες)
(ΜΣΚΝ = 701), Μ.Ν.: 900 – ΦΠΑ (18%): 137 – ΛΤ (5%): 34– ΝΑΤ (6,5%):45 – Κ.Ν.: 684.
ε. Λεωφορεία ελάσσονος τύπου.
(ΜΣΚΝ = 1071), Μ.Ν.: 1400 – ΦΠΑ (18%): 214 – ΛΤ (5%): 34– ΝΑΤ (6,5%):69 – Κ.Ν.: 1064.
στ. Λεωφορεία μειζοντος τύπου.
(ΜΣΚΝ = 1553), Μ.Ν.: 2000 – ΦΠΑ (18%): 305 – ΛΤ (5%): 76– ΝΑΤ (6,5%):99 – Κ.Ν.: 1520.
ζ. Λεωφορεία πούλμαν.
(ΜΣΚΝ = 1553), Μ.Ν.: 2000 – ΦΠΑ (18%): 305 – ΛΤ (5%): 76– ΝΑΤ (6,5%):99 – Κ.Ν.: 1520.
η. Τρέιλερ.
(ΜΣΚΝ = 494), Μ.Ν.: 650 – ΦΠΑ (18%): 99 – ΛΤ (5%): 25– ΝΑΤ (6,5%):32 – Κ.Ν.: 494.
θ. Τροχόσπιτο των 2 τροχών.
(ΜΣΚΝ = 665), Μ.Ν.: 850 – ΦΠΑ (18%): 130 – ΛΤ (5%): 32– ΝΑΤ (6,5%):42 – Κ.Ν.: 646.
ι. Τροχόσπιτο των 4 τροχών.
(ΜΣΚΝ = 819), Μ.Ν.: 1100 – ΦΠΑ (18%): 168 – ΛΤ (5%): 42– ΝΑΤ (6,5%):54 – Κ.Ν.: 836.
Γ. ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΑΛΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ:
α. ΑΜΑΞΕΣ
1. Κενές δρχ. 494.
2. Έμφορτοι δρχ. 632.
β. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ
1. Επιβατικές ή φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται παραπλεύρως της μηχανής δρχ. 349.
2. Τρίκυκλοι φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται όπισθεν της μηχανής δρχ. 429.
3. Τρίκυκλα μοτοποδήλατα δρχ. 274.
γ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 20 ΘΕΣΕΩΝ ΔΡΧ. 945.
δ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ
1. Κενά μέχρι 1 τον. δρχ. 571.
2. Κενά μέχρι 1 3/4. τον δρχ. 673.
3. Κενά από 2 μέχρι 2 3/4 τον. δρχ. 843.
4. Κενά από 3 μέχρι 4 3/4 τον. δρχ. 1071.
5. Κενά από 5 μέχρι 7 3/4 τον. δρχ. 1329.
6. Κενά από 6 μέχρι 9 3/4 τον. δρχ. 1511.
7. Κενά από 10 μέχρι 12 τον. δρχ. 1713.
8. Κενά από 12 1/4 και άνω τον. δρχ. 2051.
9. Φορτηγά αυτοκίνητα έμφορτα πλέον του ανωτέρω ναύλου της κατηγορίας των, καταβάλλουν για κάθε τόνο φορτίου δρχ. 101.
10. Ναύλος φορτηγών οχημάτων εν γένει μη συμπεριλαμβανομένου του ναύλου κατά τόνο φορτίου (αυτοκινήτων - μοτοσυκλετών) των οποίων:
α. Η οπίσθια πλευρά (πόρτα) του αμαξώματος είναι οριζοντιωμένη, προσαυξάνεται κατά 22%.
β. Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι δύο (2) μέτρων, προσαυξάνεται κατά 55%.
γ. Το φορτίο επεκτείνεται οπισθέν του αμαξώματος μέχρι τεσσάρων (4) μέτρων, προσαυξάνεται κατά 110%.
11. Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.
12. Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.
ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ή ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ.
1. Βάρος μέχρι 5 τον. δρχ. 1335.
2. Βάρους μέχρι 6 τον. δρχ. 1553.
3. Βάρους μέχρι 10 τον. δρχ. 1742.
4. Βάρους μέχρι 13 τον. δρχ. 2166.
5. Βάρους μέχρι 15 τον. δρχ. 2484.
6. Βάρους μέχρι 15 τον. και άνω κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας, ενώπιον της Λιμενικής Αρχής δεόντως τεθεωρημένης παρ' αυτής.
στ. ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
1. Οδοστρωτήρες μέχρι 10 τον. δρχ. 3335.
2. Οδοστρωτήρες από 10 έως 15 τον. δρχ. 5824.
3. Οδοστρωτήρες άνω των 15 τον. κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.
4. Μπουλντόζες ως ανωτέρω καθορίζονται δια τους οδοστρωτήρες.
5. Γκρέιντερς δρχ. 2998.
6. Τρακτέρ μικρό δρχ. 824.
7. Τρακτέρ μεγάλο δρχ. 1336.
8. Μπετονιέρες εκάστη δρχ. 1339.
9. Εσκαφείς φορτωταί μικροί δρχ. 2484.
10. Εσκαφείς φορτωταί μεγάλοι δρχ. 4166.
ζ. ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ
1. Πλατφόρμες κενές μέχρι 8 μέτρων μήκους δρχ. 3328.
2. Πλατφόρμες κενές άνω των 8 μέτρων μήκους δρχ. 4985.
3. Πλατφόρμες έμφορτοι πλέον των ως άνω ποσών καταβάλλουν ανά τόνο φορτίου και δρχ. 304.
η. ΖΩΑ
1. Μεγαλόσωμα (ίπποι - βόες κλπ) έκαστο δρχ. 246.
2. Μικρόσωμο (πρόβατα - αίγες) έκαστο δρχ. 30.
ΤΕΛΑΡΑ ΦΡΟΥΤΩΝ - ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ (μεταφερόμενα χύδην).
1. Τελάρα ιχθύων - φρούτων πλήρη δι' έκαστον δρχ. 64.
2. Τελάρα ιχθύων - φρούτων κενές δι' έκαστον δρχ. 2
ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (Χυδην).
Είδη γενικού φορτίου κατά τόνο δρχ. 380.
Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει έκτακτος ανάγκη

Μισθώσεως Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων δια μενονομένη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή νύχτας, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται δι' ιδιαιτέρας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών οπωσδήποτε όμως αυτή δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει το ποσόν των δρχ. 3649.

Δια την μεταφορά παντός είδους μη αναφερομένου στο παρόν ναυλολόγιο θέλει ισχύει ιδιαιτέρα συμφωνία συναπτωμένη ενώπιον των Διοικητικών των Λιμενικών Τμημάτων ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Γ' ή Ζ' Λ/Τ).

Πάσα αμφισβήτηση επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων της δεδομένης λύσεως καθισταμένης υποχρεωτικής.

Δ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις έκπτωσης ή απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Αριθ. 08/ΔΤΑ/3154 (7)

Συγχώνευση επτά δημοτικών νομικών προσώπων με την επωνυμία 1ος, 2ος, 3ος, 4ος, 5ος, 6ος και 7ος Παιδικός Σταθμός σε ένα νομικό πρόσωπο με την επωνυμία «Δημοτικοί Παιδικοί Σταθμοί Δήμου Αχαρνών».

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Δ/ΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤ/ΣΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν. 2218/94.

β. Την Π2β/1698/11.5.98 απόφαση του Υπουργού Υγείας Πρόνοιας.

γ. Τις ρυθμίσεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 σχετικά με την υποχρέωση αναγραφής «καλύψη δαπάνης» που συνεπάγεται η έκδοση κάθε κανονιστικής διάταξης.

δ. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π.Δ. 410/95.

ε. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α/30.5.97).

στ. Την αρ. 55/98 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αχαρνών.

ζ. Την αριθ. 08/ΔΤΑ/ΟΙΚ.2509/10.10.97 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής για μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής εγγράφων με «Εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας» στον προϊστάμενο της Δ/νσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Δ/σης Ανατολικής Αττικής, αποφασίζουμε:

1. Σύσταση - Επωνυμία

Συστήνουμε ίδιο νομικό πρόσωπο με την επωνυμία «Δημοτικοί Παιδικοί Σταθμοί Δήμου Αχαρνών» προερχόμενο εκ της συγχωνεύσεως των κατωτέρων ιδίων νομικών προσώπων του Δήμου Αχαρνών Αττικής με το όνομα».

Α. 1ος Παιδικός Σταθμός Δήμου Αχαρνών Αττικής.
Β. 2ος Παιδικός Σταθμός Δήμου Αχαρνών Αττικής.
Γ. 3ος Παιδικός Σταθμός Δήμου Αχαρνών Αττικής.
Δ. 4ος Παιδικός Σταθμός Δήμου Αχαρνών Αττικής.
Ε. 5ος Παιδικός Σταθμός Δήμου Αχαρνών Αττικής.
ΣΤ. 6ος Παιδικός Σταθμός Δήμου Αχαρνών Αττικής.
Ζ. 7ος Παιδικός Σταθμός Δήμου Αχαρνών Αττικής.

2. Σκοπός του Νομικού Προσώπου.

Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι η διαπαιδαγώγηση και η ψυχαγωγία των παιδιών τα οποία δεν μπορούν να έχουν στο οικογενειακό τους περιβάλλον την απαραίτηση φροντίδα λόγω της απασχόλησης των εργαζόμενων γονέων τους ή λόγω άλλων κοινωνικών προβλημάτων.

3. Πόροι του νομικού προσώπου.

Πόροι του νομικού προσώπου είναι: α) Η ετήσια υποχρεωτική επιχορήγηση από το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, μετά από προγραμματική σύμβαση μεταξύ Δήμου και Υπουργείου. β) Έκτακτες επιχορηγήσεις του Δήμου ή άλλων φορέων του Δημοσίου. γ) Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομίες και κληροδοσίες. δ) Εισπράξεις από το αντίτιμο των υπηρεσιών που παρέχει το νομικό πρόσωπο. ε) Πρόσοδοι από την περιουσία του και κάθε άλλη νόμιμη.

4. Περιουσία.

Περιουσία του Νομικού Προσώπου αποτελεί η ακίνητη και κινητή περιουσία των 1ου, 2ου, 3ου, 4ου, 5ου κρατικών Παιδικών Σταθμών που θα αποτελούσαν την περιουσία των ανωτέρω νομικών προσώπων, καθώς και κάθε άλλη περιουσία κινητή ή ακίνητη που τυχόν αφιερώνεται.

5. Διοίκηση - Εκπροσώπηση.

Τα όργανα της Δ/νσης του Διοικητικού Συμβουλίου και η θητεία των μελών του Νομικού Προσώπου ορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αχαρνών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π.Δ. 410/95.

Το Νομικό πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε άλλη Δημόσια Αρχή από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

6. Ακροτελευταία διάταξη - Κάλυψη δαπάνης.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αχαρνών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παλλήνη, 4 Μαΐου 1998
Με εντολή Γ.Γ. Περιφέρειας
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τοπικής
Αυτοδιοίκησης & Διοίκησης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΓΑΡΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(8)

Στο ΦΕΚ 374/98/τ.Β' στο οποίο δημοσιεύθηκε η Γ2β/467 απόφαση «Μεταβίβαση Κρατικών Παιδικών Σταθμών» γίνεται η παρακάτω διόρθωση:

Στο κυρίως θέμα στην παράγραφο 4 από το λανθασμένο «Τον Κρατικό Παιδικό Σταθμό Βερώνειας Π.Δ. 559/182 (ΦΕΚ.98Α') στο ορθό «...Π.Δ. 559/82 (ΦΕΚ.98Α').

(Από το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 5230 841	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 5249 547	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4136 402 4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ	5239 762	ΠΑΤΡΑ	(061) 271 249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224 581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 637 26 522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τευχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και πρέπει να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ